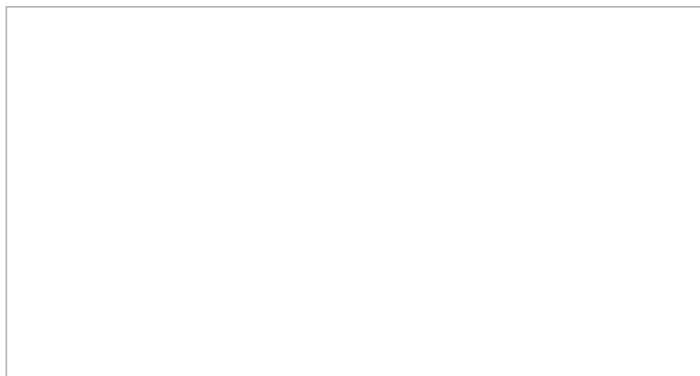


WWW.PEUGEOT.ES



Sello del concesionario



Creación : bd-ntwk – Realización : Gutenberg  line – Edición : Altavia Paris – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Impreso en U.E. – ES – Ref 1G0801 –2 Marzo 2009 – Abril 2009



3008



VIVA DE OTRA MANERA.

El Peugeot 3008 supera los desafíos del futuro al estar dotado de equipamientos tecnológicos que enriquecen su disfrute de conducción y refuerzan su seguridad. El "crossover" Peugeot 3008 se inspira en los SUV, berlinas y monovolúmenes. Sus líneas reflejan un temperamento protector y presagian su seguro comportamiento en carretera, sean cuales sean las condiciones del firme, en un contexto de respeto por su entorno natural. ¿Quiere vivir de manera diferente, optar por más originalidad aún? El Peugeot 3008 se consolida por su diferencia.



AGILIDAD Y DESTREZA.

Grip Control®* - motricidad reforzada





El "crossover" Peugeot 3008 le conduce por las rutas de su tiempo de ocio para vivir experiencias nada convencionales. Con nieve o arena, en verano o invierno, el Peugeot 3008 se adapta y le ayuda a superar los obstáculos de la carretera. Con sus neumáticos específicos Mud and Snow**, el Grip Control®* facilita la motricidad de este vehículo de dos ruedas motrices en aras de una conducción tranquila y mayor evasión.

*Opcional según versiones. **Barro y nieve.





Nieve, barro o arena, el mando de selección le permite elegir la modalidad adaptada a la superficie que encuentre. Tiene a su disposición cinco modos:

- Nieve 
- Barro 
- Arena 
- ESP off  ESP OFF
- ESP estándar 

DISEÑO INTELIGENTE.

Ergonomía y bienestar

Al volante del "crossover" Peugeot 3008 se encuentra usted como en la cabina de un avión. El pomo de diseño que sirve de nexo entre la consola y el salpicadero otorga al habitáculo un carácter sólido y dinámico. La posición elevada del puesto

de conducción y su optimizada ergonomía garantizan la comodidad del conductor y originan percepción de seguridad. El cuidado puesto en los acabados del salpicadero y la luminosidad del techo panorámico de cristal* contribuyen al bienestar del conductor y sus pasajeros.

Innovación y seguridad

El Head Up Display* proyecta en una lámina ocultable, situada en el campo de visión del conductor, las informaciones fundamentales para la conducción: velocidad, consigna del regulador o limitador de velocidad, distancia frente al vehículo delantero del sistema Distance Alert** (Sistema Auxiliar

de Respeto del Tiempo Entre Vehículos). Estarán informados sin necesidad de apartar la vista de la carretera, con el fin de contar con una conducción cada vez más segura.

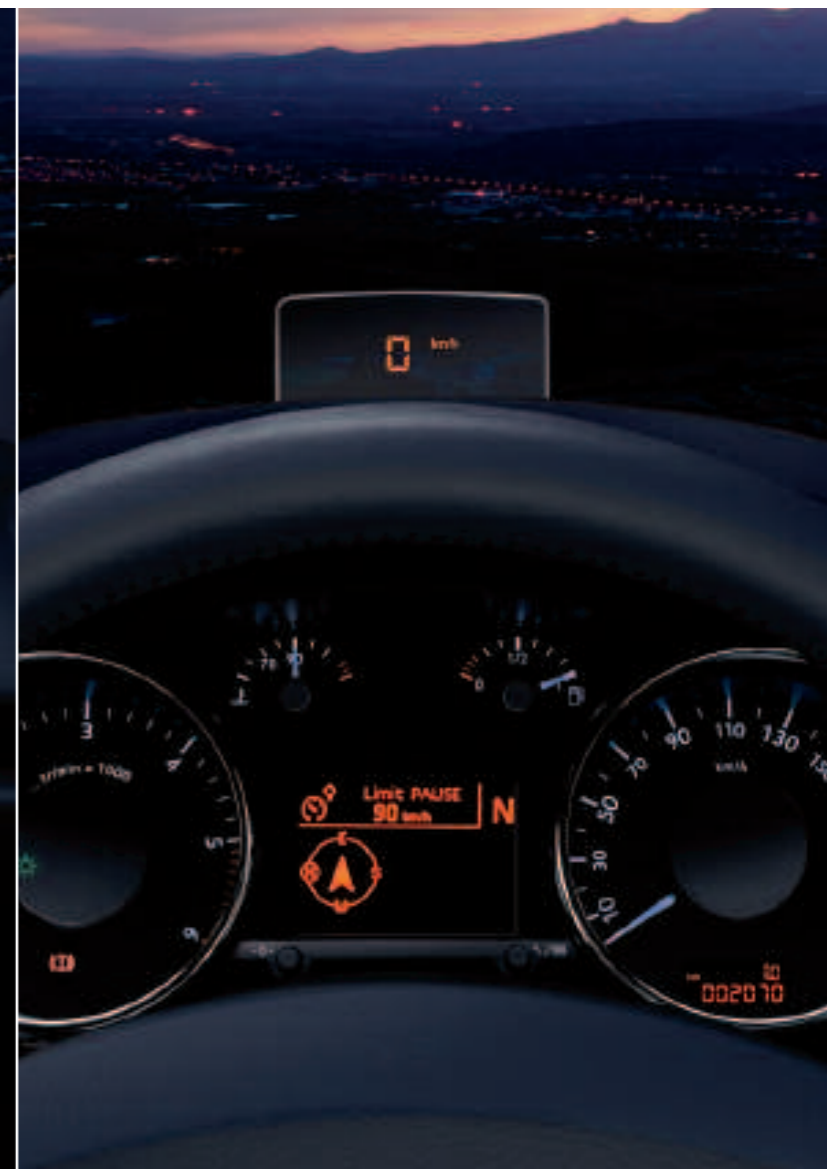
Tecnología y multimedia

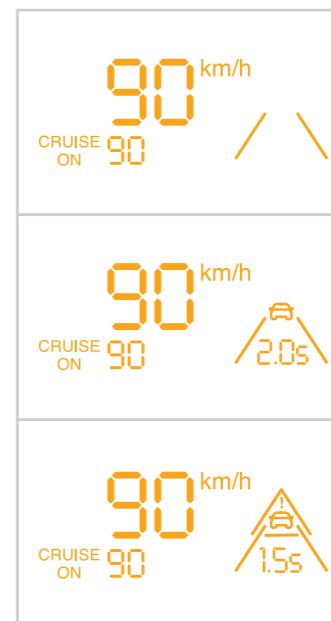
El Peugeot 3008 le brinda la elección de equipamientos de

audio o telemáticos situados en la vanguardia tecnológica: radio CD MP3 WIP Sound, Navegación Kit manos Bluetooth WIP Nav, Navegación Teléfono WIP Com 3D**, así como los sistemas HIFI JBL y toma USB WIP Plug. Estos sistemas de a bordo, de última generación y diseño elegante y contemporáneo, le permiten

escuchar simultáneamente su música preferida y llamar por teléfono** sin perder la concentración en su conducción, viajar sin estrés, ser guiado** y asesorado** a todo lo largo de sus desplazamientos e incluso socorrido** en caso de necesidad.

*Opcional o de serie según versiones
**Disponibles durante el año.





Distance Alert** - Sistema Auxiliar de Respeto del Tiempo Entre Vehículos

Para mayor seguridad y control, un sistema innovador de alerta le ayuda a respetar las distancias de seguridad. Le indica, en el visualizador horizontal, el tiempo entre vehículos (tiempo que le separa del vehículo que le precede). Gracias a los Toggles Switches, podrá programar el tiempo intervehículos por debajo del cual desea ser advertido. Una vez alcanzado, se activa una alerta visual.

*De serie según versiones.

AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD.

El Peugeot 3008 pone a su servicio avanzadas tecnologías que le harán descubrir un nuevo confort de conducción y percibir una sosegada certeza de seguridad y confianza.

Freno de Mano Eléctrico

Porque el Peugeot 3008 figura en vanguardia de la tecnología, va equipado de serie con freno de mano eléctrico.

Para su comodidad, entra automáticamente en funcionamiento al pararse el motor y se desa-

ctiva al acelerar. Va unido a la función Hill Assist* (sistema auxiliar de arranque en pendiente), que garantiza sujeción temporal cuando el vehículo se encuentra en pendiente, con el fin de permitirle acelerar.

Ayuda al estacionamiento trasero y delantero*

De inestimable ayuda en las maniobras, el sistema auxiliar de aparcamiento emite, a través de la pantalla central y el altavoz más cercano al obstáculo, sonidos más o menos rápidos en

función de la distancia que le separa del mismo. Este sistema se encuentra disponible sólo como sistema auxiliar de aparcamiento marcha atrás o bien como sistema auxiliar de aparcamiento marcha atrás y adelante.

* Opcional o de serie según versiones

TODO EL TALENTO.

Ingenioso y práctico, el Peugeot 3008 se ha diseñado para adaptarse a todos los usos. Astutamente modular, con su maletero inteligente de tres niveles y su asiento continuo trasero abatible, ¡el Peugeot 3008 le facilita la tarea y le hace la vida más sencilla!

Hoja inferior de puerta de maletero

El portón trasero se abre en dos partes y la hoja inferior lo hace con suma sencillez para ayudarle a cargar objetos pesados o difíciles de transportar. Puede soportar hasta 200 kg de peso.

3. Alineada con la hoja inferior de puerta de maletero cerrada, para permitirle cargarlo todo manteniendo el contenido de la parte baja protegido y oculto.

Base de maletero de 3 posiciones

Innovación inédita y muy práctica, la base de maletero móvil puede adoptar tres posiciones sin herramientas y con una sola mano:

1. Volumen máximo para permitirle la máxima capacidad de carga.
2. Base perfectamente plana, alineada con la hoja inferior de puerta de maletero abierta y el asiento continuo trasero abatido.

Banqueta trasera abatible 2/3 -1/3 con modulación mágica

Para mayor sentido práctico y espacio, el asiento continuo trasero modular se abate con un sencillo gesto gracias a los mandos de ocultación situados en el maletero. El Peugeot 3008 pone igualmente a disposición numerosas zonas portaobjetos dentro del habitáculo, una linterna* y 3 tomas de 12V para el confort de cada ocupante.

*Opcional según versiones.



1.



2.



3.



EL MOTOR QUE LE INTERESA.

Gracias a su elección de motorizaciones, el Peugeot 3008 le depara un comportamiento en carretera fuera de lo común.

Motores diésel

El Peugeot 3008 puede ir equipado con cuatro motorizaciones diésel. Como muestra del interés que Peugeot dedica al respeto del medio ambiente, todos los motores diésel van dotados con Filtro de Partículas (FAP), el cual reduce las emisiones de partículas del gasóleo hasta el límite de lo medible.

• 1,6 l HDi 16V 110 caballos FAP Caja manual pilotada de 6 velocidades:

Este motor diésel, de 1.560 cc de cilindrada y 110 caballos de potencia, responde a las normas Euro 4 FAP y es especialmente eficiente al emitir 130 g/km de CO₂. En modo automatizado, la caja de cambios pilotada permite un ahorro de consumo con respecto a una caja manual clásica gracias a su gestión electrónica, que optimiza el momento del cambio de velocidades.

• 1,6 l HDi 16V 110 caballos FAP Caja cambios manual de 6 velocidades:

Este motor, también de 1.560 cc de cilindrada y 110 caballos de potencia, responde a las normas Euro 4 FAP y emite 137 g/km de CO₂.

• 2,0 l HDi 16V 150 caballos FAP Caja cambios manual de 6 velocidades:

Este motor, de 1.997 cc y 150 caballos, responde ya a las normas Euro 5 FAP y emite 146 g/km de CO₂.

• 2,0 l HDi 16V 163 caballos FAP Caja cambios automática de 6 velocidades (disponible durante el año):

Este nuevo motor, de 1.997 cc de cilindrada, va equipado con una caja de cambios automática de mando secuencial Tiptronic System Porsche y llega para coronar la oferta diésel del Peugeot 3008. Responde ya a las normas Euro 5.

Motores de gasolina

El Peugeot 3008 dispone de dos motorizaciones de gasolina.

• 1,6 l VTi 16V 120 caballos Caja cambios manual de 5 velocidades:

Este motor de gasolina, de 1.598 cc de cilindrada y 120 caballos de potencia, responde ya a las normas Euro 5 y emite 165 g/km de CO₂.

• 1,6 l THP 16V 150 caballos Caja cambios manual de 6 velocidades:

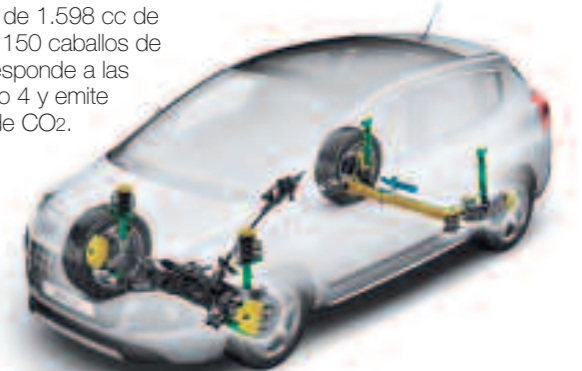
Este motor, de 1.598 cc de cilindrada y 150 caballos de potencia, responde a las normas Euro 4 y emite 176 g/km de CO₂.

Suspensión y Dynamic Rolling Control®* (sistema de acomplamiento de los amortiguadores)

Gracias a los conocimientos de Peugeot en materia de estabilidad, los trenes delantero y trasero que equipan el Peugeot 3008 le otorgan prestaciones de comportamiento en carretera dignas de una berlina.

El Dynamic Rolling Control®* acrecienta el dinamismo del comportamiento en carretera reduciendo el balanceo y mejorando aún más el confort simultáneamente. Este sistema de acomplamiento hidráulico de los amortiguadores traseros posibilita optimizar la relación entre la comodidad y el comportamiento de la caja en curva.

*Motorizaciones 1.6 THP 150 cv y 2.0 HDi 150 cv FAP.



LA CONDUCCIÓN DEL FUTURO.



Adaptarse al cambio climático, proteger el futuro del planeta, son los grandes desafíos que debemos superar.

Desde hace bastantes años, la marca Peugeot innova para disminuir el consumo de sus vehículos, reducir las emisiones de partículas y hacer que decrezcan en concreto las de CO₂.

Hoy, Peugeot ha superado una nueva etapa esforzándose en cualificar su compromiso con las generaciones futuras, agrupándolas bajo la iniciativa «Blue Lion».

A principios de 2008, la iniciativa «Blue Lion» puede presentar ya resultados muy evidentes:

- Desde 2000, Peugeot ha vendido más de 1.600.000 turismos equipados con FAP (Filtro de Partículas).
- Desde 2001, Peugeot ha matriculado en Europa (14 países) cerca de 1.100.000 coches que emiten menos 120 g de CO₂/km.
- En 2007, el 40% de los turismos matriculados en Europa por Peugeot emiten menos de 130 g de CO₂/km.
- Todos los vehículos de la marca se producen en fábricas certificadas con la norma ISO 14001 y se han diseñado para aprovecharse en un 95% al final de su vida útil.



LA CONDUCCIÓN RESPONSABLE.

Aerodinamismo y ahorro de combustible

El aerodinamismo de las líneas del Peugeot 3008 y de su base se ha estudiado especialmente para optimizar el consumo. Esto le permite presentar el mejor coeficiente CX de su categoría: 0,296 en las versiones equipadas con ruedas de 16" y 17".

Los neumáticos de bajísima resistencia al rozamiento que pueden equipar el Peugeot 3008 disminuyen el consumo de combustible.

HDI FAP

La tecnología HDi va unida a un sistema de descontaminación muy eficiente, el

Filtro de Partículas (FAP).

Como dispositivo autolimpiador, trata los gases procedentes de la combustión del gasóleo en el motor. Este equipamiento reduce hasta el límite de lo medible las emisiones de partículas de los motores diésel. Esta tecnología convierte el diésel en un motor virtuoso.

CONSUMO Y EMISIONES

Consumos normalizados, medidos por la UTAC	Gasolina				DIESEL					
	1,6L VTi 16V 120cv CCM5		1,6L THP 16V 150 cv CCM6		1,6L HDi 16V 110cv FAP CCP6		1,6L HDi 16V 110cv FAP CCM6		2,0L HDi 16V 150cv FAP CCM6	
Diámetro de las ruedas	17"	18"	17"	18"	16" y 17"	18"	16" y 17"	18"	16" y 17"	18"
Consumo urbano (litros/100 km)	9,8	10	10,6	10,8	5,9	6,1	6,5	6,7	7,1	7,2
Consumo extra-urbano (litros/100 km)	5,6	5,8	5,6	5,8	4,3	4,5	4,4	4,5	4,7	4,8
Consumo mixto (litros/100 km)	7,1	7,3	7,4	7,6	4,9	5,1	5,1	5,3	5,6	5,7
Emisiones de CO ₂ (g/km)	165	168	176	179	130	135	137	140	146	149

CCM = Caja de cambios manual

CCP = Caja de cambios pilotada

UNA TECNOLOGÍA PROTECTORA.

Como vehículo responsable, el Peugeot 3008 utiliza las últimas tecnologías para garantizar la mayor seguridad a sus ocupantes y demás usuarios de la carretera. Su comportamiento dinámico de primer orden le confiere un elevado nivel de seguridad.



Estructura reforzada

La estructura del Peugeot 3008 se ha reforzado con el objetivo de proteger al máximo y conservar la integridad de sus ocupantes.

Airbags

En caso de choque, pueden desplegarse 6 airbags para proteger a los ocupantes del Peugeot 3008:

- 2 airbags frontales se despliegan en 35 ms, con la finalidad de proteger a los ocupantes de la parte delantera y amortiguar la proyección del cuerpo contra el parabrisas.

- 2 airbags laterales delanteros, situados en la armadura del respaldo de asiento, y traseros, localizados en el guarnecido lateral, junto al asiento continuo trasero, se interponen entre el cuerpo de los ocupantes y el panel de puerta.
- 2 airbags de cortina limitan los riesgos de traumatismo en la cabeza asociados a los airbags laterales.

ESP

Todas las versiones del Peugeot 3008 presentan un comportamiento dinámico de

primera magnitud gracias a sus equipamientos de seguridad activa. El ESP (Electronic Stability Program) asocia el Control Dinámico de Estabilidad al Sistema de Antiderrape de Ruedas (ASR) para permitirle conservar la adherencia y el control de su Peugeot 3008.

Regulador de velocidad

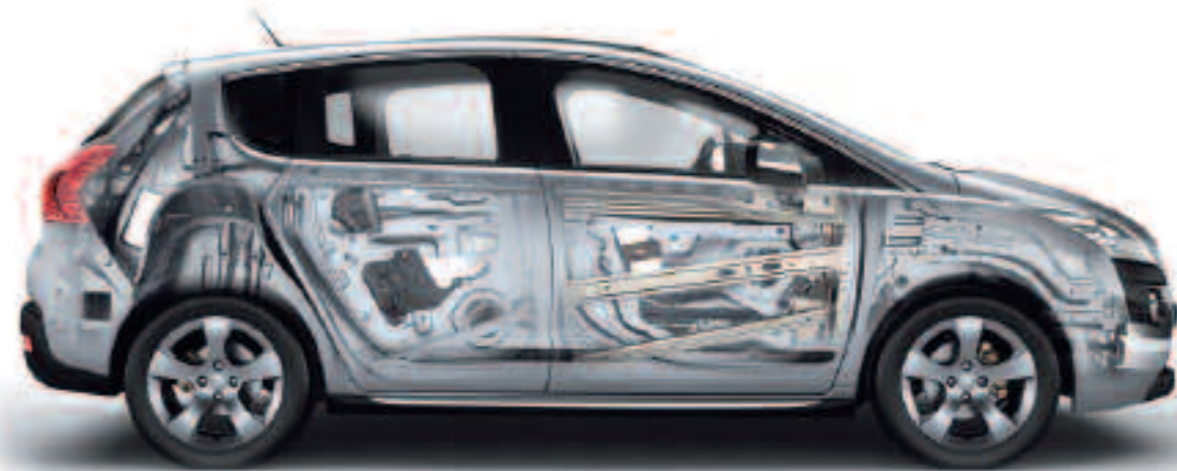
Un Regulador/Limitador de velocidad esta disponible de serie o en opción según versiones, en todas las motorizaciones del Peugeot 3008.

Peugeot Urgencia*

En caso de accidente, el equipamiento Navegación Teléfono WIP Com 3D** desencadena la actuación de los equipos de socorro. El servicio Peugeot Urgencia le localiza, se hace cargo de usted en castellano dentro de los principales países europeos (España, Francia, Alemania, Italia, Bélgica, Luxemburgo) y, de ser necesario, desplaza in situ personal de socorro.

*Puede disponerse del servicio Peugeot Urgencia gratuitamente y por tiempo limitado. Requiere la introducción en el sistema de navegación de una tarjeta SIM compatible y en condiciones de funcionamiento, a la vez que encontrarse en una zona de cobertura de un operador telefónico.

**Opcional según versiones.



COLORES & GUARNECIDOS.

Para resaltar su estilo elegante y original el Peugeot 3008 dispone de 9 colores.
En el interior, cinco tipos de guarnecidos perfectamente armonizados con los colores de la carrocería.

COLORES METALIZADOS

(en opción)



Azul Abyesse

Marrón Hickory

Gris Aluminio

Gris Shark



Negro Perla Nera

Gris Vapor



Gris Hurricane

COLOR OPACO



Rojo Babilonia

COLOR BARNIZADO

(en opción)

COLOR NACARADO

(en opción)



Blanco Nacarado*

*Estará disponible a lo largo del año



Embellecedores 17" ATAX



Llanta de aleación 16" ISARA
Asociado exclusivamente al Grip Control® (Motricidad reforzada), opcional



Llanta de aleación 17" SAVARA



Llanta de aleación 18" EXONA

Medida satisfacción clientela

Las informaciones e ilustraciones que aparecen en este folleto se corresponden con las características técnicas vigentes en el momento de imprimirse el presente documento. Los equipamientos presentados pueden venir incorporados de serie o ser opcionales según las versiones y fecha de

fabricación del vehículo. En el marco de una política orientada a la constante mejora de sus productos, Peugeot puede modificar las características técnicas, equipamientos, opciones y colores. Las técnicas actuales de reproducción fotográfica no permiten plasmar con plena exactitud el brillo de los colores. Por este motivo este catálogo tiene

valor meramente informativo y no constituye una propuesta u oferta comercial. Para informaciones más precisas o complementarias, le rogamos que se ponga en contacto con su Concesionario. Los elementos de este catálogo no podrán ser reproducidos sin expresa autorización de Automóviles Peugeot.



C&T Sibayak Tramontane Combinables con color de carrocería: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



C&T Ombrage Guérande Combinables con color de carrocería: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



C&T Ombrage Tramontane Combinables con color de carrocería: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Cuero Guérande* Combinables con color de carrocería: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Cuero Tramontane* Combinables con color de carrocería: ● ● ● ● ● ● ● ● ○

* Detalle asientos en cuero:

Delante:
Parte delantera reposacabezas en cuero
Parte delantera del respaldo en cuero
Parte superior del asiento en cuero

Detrás:
Parte delantera reposacabezas en cuero y del reposabrazos central en cuero
Parte delantera del respaldo en cuero y del reposabrazos central en cuero
Parte superior del asiento en cuero y del reposabrazos central en cuero

Detalle cuero integral:
Friso de paneles de las puertas de cuero, remate de salpicadero en cuero.

(El cuero integral Tramontane y Guérande estarán disponibles a lo largo del año).

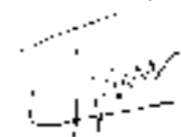
WWW.PEUGEOT.ES

Para saber más sobre el Peugeot 3008, configurarlo exactamente como lo sueña, y obtener toda la información sobre los colores y los motores disponibles, las opciones, las características técnicas de 3008, le damos cita en nuestra página web www.peugeot.es



PEUGEOT CONSTRUCTOR DE AUTOMÓVILES DESDE 1889

Sobre la base de una experiencia más que centenaria, Peugeot ha desarrollado un reconocido dominio en el diseño de automóviles que responde a las expectativas de los conductores. Los coches Peugeot siempre han marcado su tiempo uniendo la inventiva y pasión automovilística a la rigurosidad y exigencia técnica. El 3008 le invita a descubrir nuevas sensaciones, nuevas emociones y nuevos placeres.



Christian Peugeot