



Peugeot //

Boxer



Boxer

Estilo Peugeot //	4
Elección //	6
Gama //	8
Dinamismo //	12
Confianza //	16
Confort //	22
Especificaciones //	28
Personalidad //	38
Peugeot & Usted //	42

Nada más descubrir la nueva gama Peugeot Boxer uno, se da cuenta de que se trata de algo más que de simples vehículos comerciales. Se encuentra ante vehículos diseñados para su actividad y para quienes van a conducirlos.

Como no hay dos profesiones iguales, nuestra gama Boxer incluye numerosos modelos con diferentes alturas y longitudes y ofrece la posibilidad de elegir entre tres motorizaciones HDi. Tendrá por tanto la seguridad de encontrar la Boxer que responde exactamente a sus expectativas. Y, sea cual sea la que escoja finalmente, sepa de antemano

que comparte las cualidades de todos los vehículos Peugeot: estilo, sentido práctico, dinamismo e innovación. Y esto, que significado tiene para usted? Pues, sencillamente, que son sus propias necesidades las que han guiado el diseño de la Boxer. El resultado no es otro que funcionalidades prácticas, como uno de los umbrales de carga más bajos del mercado, espacio interior explotable al máximo, grandes puertas que pueden abrirse hasta 2.70** para facilitarle sus operaciones de carga... y todo ello dentro de un diseño innovador que dinamiza la imagen de su empresa cada vez que enfila la carretera.

También significa que se trata de vehículos en los cuales puede confiar. Como todos los vehículos comerciales Peugeot, la Boxer se ha fabricado según las normas más estrictas para satisfacer sus exigencias de robustez y seguridad, tanto en lo referente al conductor como a la carga.

Boxer también quiere decir entusiasmo. Ese mismo que ponemos al crear tanto un vehículo comercial como un turismo, para que tanto uno como otro sean igualmente agradables de conducir. Lo que hace más confortables los largos trayectos con independencia de la carga que transporte. Sin olvidar que también

reúne inteligencia mediante sus funciones surgidas de la más moderna tecnología, como la telecámara trasera*, que le facilita la vida para hacer su trabajo más sencillo y eficaz. Llevamos estos valores en nuestros genes. Los encontrará en cada uno de nuestros vehículos y en todos aquellos que lleven mañana el distintivo de nuestra marca. Por eso, puede tener la seguridad de que su Boxer estará perfectamente adaptada a su profesión.

Nueva Boxer un vehículo fabricado por profesionales para profesionales.

*Disponibles como opción.

Peugeot

De profesionales a profesionales



Estilo Peugeot //

Un tamaño que causa gran impresión

Pensada hasta en los menores detalles, la Boxer se ha diseñado con un único objetivo: ser su mejor herramienta de trabajo. Se dará cuenta con sólo echar un vistazo a su silueta.

Observada de frente, su amplio parabrisas inclinado ofrece un gran campo de visión, su incisivo capó y sus faros de cristal liso, situados en posición elevada, inspiran dinamismo y robustez a toda prueba. La abertura de la rejilla y el imponente parachoques vienen a corroborar su carácter potente y seguro.

Observada por detrás, su envergadura infunde respeto.

El trazo rectilíneo de las puertas batientes deja adivinar un volumen de carga óptimo. El parachoques, que también sirve de estribo, confirma su carácter funcional.

De perfil, sus flancos lisos presentan anchas protecciones laterales. La carrocería disfruta, por otra parte, de un tratamiento anticorrosión y antiperforación, mientras que los bajos de carrocería y pasos de rueda cuentan con tratamiento antigrañilla para conseguir óptima duración.

De este modo, con la Boxer triunfó usted por partida doble. A través de su asertado e innovador estilo, refleja una imagen moderna de sí mismo y de su empresa. Y gracias a la inteligencia de su diseño, dispone de un vehículo perfectamente adaptado a su profesión.



Una Boxer para cada profesional

Construcción, reparto, mantenimiento de zonas verdes... según sea su actividad, su vehículo comercial debe poder dar respuesta a usos específicos. Por esta razón no hay una única Boxer, sino multitud de posibilidades entre las cuales encontrará la configuración ideal.

La Boxer le invita así a escoger entre numerosas fisionomías* como:

- furgones cerrados y cajas con cabina sencilla o doble para transporte de mercancías.
- chasis con cabina sencilla o doble para servir de base de transformación.

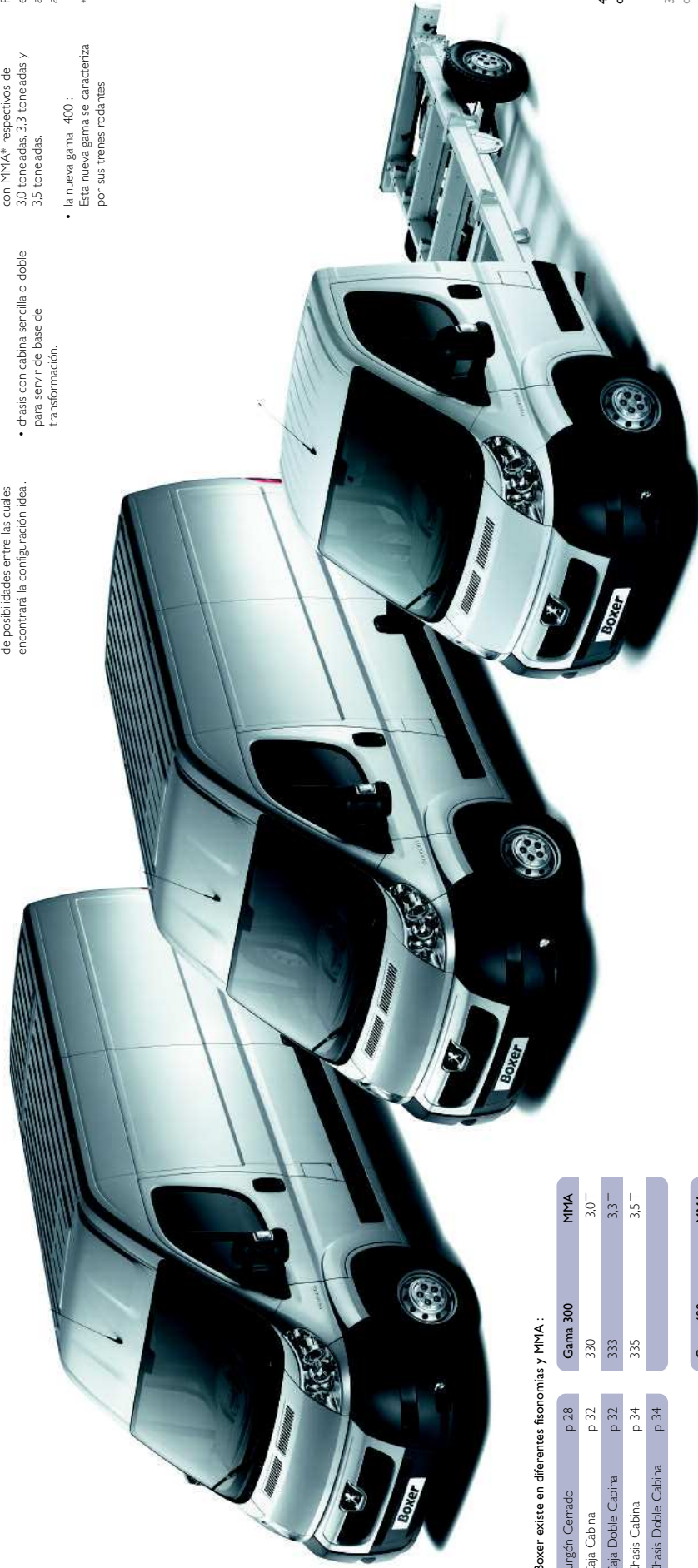
Además, la Boxer le plantea dos gamas diferentes:

- la gama 300 : Esta gama está constituida por tres versiones: 330, 333 y 335 con MMA* respectivos de 3,0 toneladas y 3,5 toneladas.
- la nueva gama 400 : Esta nueva gama se caracteriza por sus trenes rodantes

reforzados. Se presenta en dos versiones según su tipo de MMA*: 435 y 440 con MMA respectivos de 3,5 toneladas y 4,0 toneladas.

Finalmente, la Boxer le permite elegir entre distintas longitudes y alturas para encontrar el vehículo adaptado a sus necesidades.

*Masa Máxima Autorizada.



La Boxer existe en diferentes fisionomías y MMA :

Furgón Cerrado	p 28	Gama 300	MMA
Caja Cabina	p 32	330	3,0T
Caja Doble Cabina	p 32	333	3,3 T
Chasis Cabina	p 34	335	3,5 T
Chasis Doble Cabina	p 34		
		Gama 400	MMA
		435	3,5 T
		440	4,0 T



4 MMA
de 3,0T a 4,0 T



3 alturas
de 2,254 m a 2,760 m



4 longitudes
de 4,363 m a 6,363 m



6 volúmenes
de 8 m³ a 17 m³

Su Boxer, a su medida.

En los furgones, podrá combinar tres alturas (2,254 m-2,522 m-2,760 m) con cuatro longitudes (4,963 m - 5,413 m - 5,998 m - 6,363 m).

Podrá conseguir así hasta siete siluetas distintas (en furgones cerrados), es decir 6 volúmenes interiores desde 8 m³ (versión L1H1) a 17 m³ (versión L4H3), con aberturas de tamaño adaptado para acoger fácilmente las mercancías que transporte.

A estas numerosas posibilidades se añade una amplia elección de equipamientos y accesorios que le permitirán personalizar aún más su vehículo.

De esta manera, entre las distintas fisonomías, diferentes tamaños ofrecidos y accesorios disponibles, su Boxer se ajustará perfectamente a sus exigencias.

L4H2

L3H2

L2H1

L3H3

L2H2

L1H1

Siluetas Furgones	Volumen
L1H1	8,0 m ³
L2H1	10,0 m ³
L2H2	11,5 m ³
L3H2	13,0 m ³
L3H3	15,0 m ³
L4H2	15,0 m ³
L4H3	17,0 m ³



3 MMA de 3,0T a 3,5T



3 alturas de 2,254 m a 2,760 m



4 longitudes de 4,963 m a 6,363 m



6 volúmenes de 8 m³ a 17 m³



Más sencilla, más eficaz.



La Boxer no se conforma con responder a sus expectativas: lo hace con eficacia. De este modo, para brindarle el mayor espacio de carga posible, no se ha desperdiciado el menor centímetro. La anchura del suelo entre paso de rueda se ha optimizado hasta 1,422 m, la mejor del mercado, mientras que la anchura interior máxima es de 1,870 m.

Así, el estribo del parachoques trasero va recubierto de un revestimiento antideslizante, las puertas batientes permiten una apertura que oscila entre 96° y 270° (opcional), mientras existe la opción de disponer de una segunda puerta corredera lateral.

- 1. Anillas de anclaje**
El suelo presenta de 8 a 10 anillas de anclaje en función de las versiones (no se suministran correas).
- 2. Toma de 12 voltios**
La Boxer dispone de una toma de 12 voltios situada en la zona de carga.
- 3. Lámparas de techo**
El espacio de carga cuenta con dos lámparas de techo para iluminación (una sola en la longitud L1).

Para hacerle más sencilla su labor, el umbral de carga es uno de los más bajos del mercado: de 53,5 cm a 56,5 cm en las versiones de suspensiones metálicas. Finalmente, los tres distintos tipos de puertas traseras y puertas laterales correderas (cuyos tamaños varían según las siluetas) se han diseñado para facilitar sus operaciones de carga y descarga.

*Disponibles posteriormente, según versiones.



3 MMA de 3,0 T a 3,5 T



3 alturas de 2,254 m a 2,760 m



4 longitudes de 4,963 m a 6,363 m



6 volúmenes de 8 m³ a 17 m³



3.



2.



1.

Dinamismo //

Estabilidad a toda prueba

Su herramienta de trabajo tiene que dar muestra de una eficacia intachable y por ello, la Boxer ha previsto lo mejor en materia de relaciones con el asfalto.

Por una parte, la gama en conjunto dispone de un tren delantero de tipo Pseudo Mac Pherson triangulado con barra estabilizadora. Esta tecnología permite un riguroso control de la geometría, dotando así a la Boxer de un excelente

comportamiento en carretera y otorgándole a la vez un buen confort de uso.

Por otra parte, la adopción de un tren trasero de tubo rígido ha permitido desplazar el eje de las ruedas y rebajar el umbral de carga, mientras que la suspensión metálica de tipo monolama longitudinal ofrece un buen nivel de confort, tanto físico como acústico.

También puede disponer, de serie u opcionalmente, de otros tres tipos de suspensión trasera:

- suspensión metálica reforzada de doble lama,
- suspensión monolama con tratamiento confort,
- suspensión neumática, que garantiza una base constante para el vehículo en cualquier condición de carga, el descenso del umbral de carga y un acrecentado confort.

Así, en compañía de ruedas de 15 ó 16 pulgadas (según versiones), las relaciones de la Boxer con el firme proporcionan

simultáneamente confort, seguridad y estabilidad, en cualquier circunstancia y sea cual sea la carga a bordo, dentro del límite de la carga útil del vehículo.

La nueva Gama 400

Gracias a su nueva Gama 400, la oferta Boxer está dotada de vehículos capaces de responder a las necesidades específicas de una clientela deseosa de llegar más lejos en el transporte de mercancías (cargas útiles de hasta 2 toneladas) o en las posibilidades de acometer transformaciones de categoría dotados de transmisión por tracción. Esta configuración permite mejorar la estabilidad, la envergadura (hasta 4 toneladas de MMA).

De este modo, la nueva Gama 400 se caracteriza por sus trenes

rodantes reforzados que, gracias a una carga máxima específica por eje aumentada (2.100 kg delante y 2.400 kg detrás), permite presentar una gran homogeneidad, tanto en términos de uso como de comportamiento en carretera.

Finalmente, las Boxer de la Gama 400 son los únicos vehículos de esta categoría dotados de transmisión por tracción. Esta configuración permite mejorar la estabilidad, la sencillez de conducción y la altura del umbral de carga con respecto a los modelos de propulsión.

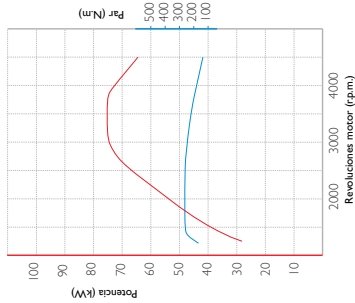


Eficiente, para que usted también lo sea.



2.2 | HDi 100 caballos

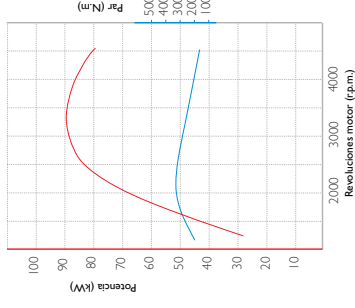
Este motor de 4 cilindros con bloque de fundición, culata de aluminio, 16 válvulas y doble árbol de levas en cabeza dispone de turbo. Esto le otorga gran viveza sin dejar de ser uno de los más económicos, dos apreciables ventajas cuando se habla de circulación urbana.



Potencia máxima: 74 kW (100 caballos) a 2.900 rpm.
Par máximo: 230 Nm a 1.500 rpm.

2.2 | HDi 120 caballos

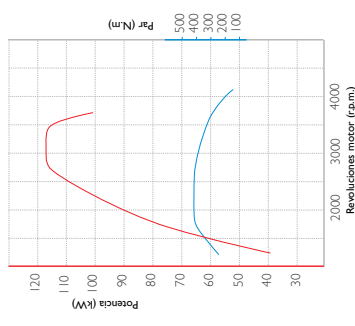
Comparado con la versión de 100 caballos, el 2.2 HDi de 120 caballos adopta un doble volante motor (DVA) y un modo de refrigeración de pistones y una cartografía de motor específicos. Unidas a la potencia desplegada por sus 120 caballos, sus características le convierten en su mejor aliado, tanto para pequeños desplazamientos en ciudad como en largos trayectos por carretera.



Potencia máxima: 88 kW (120 caballos) a 3.500 rpm.
Par máximo: 250 Nm a 2.000 rpm.

3.0 | HDi 157 caballos

Su sistema de inyección mediante rampa común Common Rail de 2ª generación es capaz de regular la presión de 450 a 1.800 bares en función de la demanda. En compañía de sus 157 caballos y 400 Nm de par—extraordinario para la categoría— esta tecnología le aporta todas las prestaciones requeridas para sus desplazamientos de largo recorrido por carretera.



Potencia máxima: 115,5 kW (157 caballos) a 3.600 rpm.
Par máximo: 400 Nm a 1.700 rpm.

Tres motorizaciones para elegir

Para responder a todas sus necesidades, la Boxer le propone tres nuevas motorizaciones HDi diferentes:

- le 2.2 | HDi | 100 caballos,
- le 2.2 | HDi | 120 caballos,
- le 3.0 | HDi | 157 caballos.

Estos tres motores, acordes con las normas anticontaminación Euro 4, destacan por su resistencia y flexibilidad en cualquier circunstancia.

Por otra parte, sus características les permiten responder a todas las condiciones de uso, ya se trate de desplazamientos urbanos, una utilización mixta o largos recorridos en carretera.

Caja de cambios

La Boxer ofrece dos cajas de cambios mecánicas adaptadas a las diferentes motorizaciones:

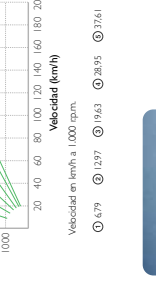
- caja de cambios de 5 velocidades en el 2.2 | HDi | 100 caballos,
- caja de cambios de 6 velocidades en el 2.2 | HDi | 120 caballos,
- caja de cambios de 6 velocidades en el 3.0 | HDi | 157 caballos.



Caja de cambio de 5 velocidades

Velocidad en leña a 1.000 rpm.

- ⊙ 6.79
- ⊙ 12.97
- ⊙ 19.63
- ⊙ 28.95
- ⊙ 39.15



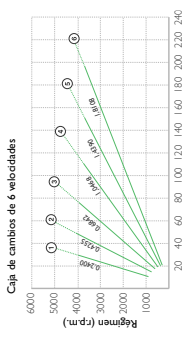
Caja de cambios de 6 velocidades

Velocidad en leña a 1.000 rpm.

- ⊙ 6.79
- ⊙ 12.97
- ⊙ 19.63
- ⊙ 28.95
- ⊙ 37.61
- ⊙ 43.31

La tecnología HDi

Fuente de prestaciones y ahorro, el sistema de inyección por rampa común "Common Rail" equipa cada una de las motorizaciones HDi de la Boxer. Al inyectar directamente el carburante a alta presión en la cámara de combustión, este sistema disminuye el consumo de carburante, las emisiones contaminantes e incrementa la potencia final.



Caja de cambios de 6 velocidades

Velocidad en leña a 1.000 rpm.

- ⊙ 7.10
- ⊙ 12.59
- ⊙ 20.24
- ⊙ 30.88
- ⊙ 42.80
- ⊙ 53.86

Previsora, para que se sienta tranquilo.



La Boxer dispone de un conjunto de dispositivos de seguridad activa para permitirle reaccionar con la máxima eficacia en las situaciones más delicadas.



Dirección asistida variable*

La Boxer posee dirección asistida variable de serie en las motorizaciones 2.2 i HDI (120 caballos y 3.0 i HDI) 157 caballos. Gracias a este sistema, el grado de asistencia guarda relación con la velocidad del vehículo, lo que tiene como resultado mayor firmeza de dirección a velocidad alta –para mayor seguridad– y mayor suavidad cuando se manobra a escasa velocidad –con la facilidad como objetivo–.

*Dirección asistida, fñ en la motorización 2.2 i HDI 100 caballos.



Faros antiniebla

Para mejorar su visibilidad, la Boxer puede ir equipada opcionalmente con faros antiniebla integrados en la parte inferior de los parachoques.



Frenos de disco

Equipada de serie con cuatro frenos de disco, la Boxer posee un sistema de frenado de altas prestaciones que depara eficacia, resistencia y fiabilidad óptimas.

Con el fin de mantener un óptimo equilibrio en situaciones difíciles, la Boxer puede ir equipada con los siguientes equipamientos de seguridad:

- **Antibloqueo de ruedas (ABS)** que le permite dominar su trayectoria evitando el bloqueo de las ruedas en frenadas de emergencia.
- **Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU)** que amplía la presión ejercida sobre el pedal en caso de frenada intensa. Esta ayuda complementaria tiene como efecto disminuir al máximo la distancia de frenado.
- **Reparador Electrónico de Frenado (REF)** que gestiona el frenado rueda por rueda para una mayor eficacia, sobre todo en las curvas.
- **ESP (Electronic Stability Program)** que, dentro de los límites de las leyes físicas, vuelve a situar su vehículo en la trayectoria correcta si el ordenador detecta un indicio de sobreviraje o subviraje.

*De serie u opcional, según versiones que implique que las ruedas patinen

Su herramienta de confianza



Lo mínimo que puede exigir es encontrarse seguro a bordo de su vehículo. Por eso, la Boxer integra un conjunto de innovaciones destinadas a protegerle, como también a sus pasajeros, de la manera más eficaz posible en caso de accidente.

Estructura reforzada

- La Boxer se ha diseñado para absorber al máximo la energía disipada al producirse un choque frontal y proteger así a sus ocupantes, a semejanza de una cápsula de supervivencia. A este elevado nivel de seguridad contribuyen varios componentes de su arquitectura:
- estructura reforzada con zona de deformación programada en la parte delantera, que absorbe la energía liberada durante un choque;
- estructura rígida de acero que forma un bloque para garantizar la protección de los pasajeros;

Airbags

- puertas delanteras reforzadas que intervienen en la rigidez de conjunto;
- la dimensión de los trenes delanteros, optimizado para que una parte de la energía se transmita bajo la caja en caso de choque frontal;
- el control del desplazamiento ascendente de los pedales y la columna de dirección para proteger al conductor;
- puentas delanteras reforzadas que intervienen en la rigidez de conjunto;
- 1 airbag de conductor de 60 litros y 1 airbag de pasajero* delantero de 120 litros.
- 2 airbags laterales** de 10 litros, integrados en las caras laterales de los respaldos de los asientos delanteros.
- 2 airbags de cortina** de 15 litros, integrados en el techo y destinados a proteger la cabeza de los pasajeros delanteros al interponerse entre éstos y la superficie acristalada.

* Disponible como opción.
** Solo disponible con el asiento de pasajero individual.

Seguridad de alimentación de combustible.

En caso de choque, un sistema corta automáticamente la alimentación de combustible para limitar el riesgo de incendio.



Cinturones de seguridad de 3 puntos

Los cinturones delanteros, regulables en altura*, presentan pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo. Este sistema mejora la eficacia de sujeción, disminuyendo los condicionantes físicos a los cuales se encuentran expuestos los ocupantes, sobre todo a la altura del tórax.

*Solo plaza de pasajero central en asiento continuo de dos plazas.

Testigo de cinturón de conductor desabrochado

El asiento del conductor va equipado de serie con un contacto de control de abrochado del cinturón. El testigo, situado en el cuadro de indicadores, así como la señal sonora asociada, dejan de actuar cuando usted se abrocha el cinturón.

Localizador de puerta abierta

Este sistema permite detectar la presencia de una puerta abierta, incluso en la zona de carga. Y lo denota mediante un testigo luminoso alojado en el cuadro de indicadores, como también a través de la pantalla multifunción.

Seguridad del elevavolante eléctrico del conductor

El elevavolante eléctrico del conductor con mando secuencial presenta un dispositivo anti-pinzamiento que se activa cuando el cristal se encuentra con un obstáculo.





Confianza //

Acceso reservado

La Boxer asume también el deber de proteger sus bienes y mercancías. Con este fin, se encuentra provisto de múltiples dispositivos antirrobo que le hacen cumplir la clase E de la norma Thatcham. Esto demuestra su alto nivel de inviolabilidad, que permite a la Boxer disfrutar de tarifas de seguro de menor cuantía.

Sistema de antiarranque electrónico por transpondedor

La Boxer está equipada con un sistema antiarranque electrónico por transpondedor de última generación: la llave de contacto introducida envía un código al cajetín electrónico y éste da al motor la orden de arrancar.

Cierre automático de puertas al circular

Todas las puertas de la Boxer se bloquean automáticamente al rebasar la velocidad de 20 km/h. En caso de choque, quedan desbloqueadas también automáticamente.

I. Cierre centralizado y cierre independiente

La Boxer distingue dos zonas de cierre centralizado independientes: la cabina y el espacio de carga. Un botón "push" situado en la consola central permite ordenar el cierre de todas las puertas del vehículo, mientras que otro botón "push", situado en el panel de la puerta del conductor, permite ordenar sólo el cierre de la zona de carga.



I.

Para terminar, la llave con "pip" sirve para ordenar el cierre de todas las puertas, las del habitáculo independientemente de las del espacio de carga.

2. Marcado de identificación

Para facilitar la búsqueda e identificación de su vehículo en caso de robo, su número de bastidor aparece incrustado en la parte inferior del parabrisas.



2.

El antiestrés diario

La Boxer llega repleta de atenciones para usted. Su cabina ha sido objeto del máximo cuidado y queda identificada por su confort, luminosidad y funcionalidad.

El habitáculo, que puede acoger hasta tres ocupantes, se ha diseñado para que cada uno de ellos disponga del espacio necesario para sentirse

cómodamente. Los asientos, de cuidado guamecido, ofrecen una excelente sujeción gracias a las múltiples regulaciones de las que disponen. Asimismo, el confort acústico es también resultado de un trabajo específico para limitar los ruidos de rodadura, y la mampara de separación* mejora su confort en grado óptimo.

Las grandes superficies acristaladas de la Boxer hacen que los ocupantes disfruten de un amplio campo visual y de gran luminosidad interior brindándoles así un ambiente de lo más acogedor. Por otro lado, la iluminación de la cabina corre a cargo de un doble plafón, con sistema de apagado automático, localizado en el centro

del techo. Para terminar el salpicadero resalta por sus múltiples espacios de ordenación y sus prácticas funciones, mientras que la bandeja de techo de serie depara un volumen complementario de 22 litros.

*Opcional (según versiones).



Mesita escritorio*

De mucha utilidad cuando necesita anotar cualquier cosa, la mesita-escritorio hace las veces de minioficina.

*No disponible con airbag de pasajero delantero.



Bandeja de techo

Sobre su cabeza, dispone de acceso a una bandeja de techo de 22 litros.



Autorradio Mono CD*

El frente incorpora una radio mono CD que puede ser compatible con MP3 opcionalmente, con mandos en el volante.

*Opcional.



Contenedores de ordenación

En los paneles de puertas, espacios de ordenación le permiten colocar sus mapas y documentos.



Aire acondicionado*

El aire acondicionado manual cuenta con filtro de polen y sistema de recirculación de aire, que permiten aislar el habitáculo de la atmósfera exterior.

*Opcional.



Regulación lumbar

En la parte lateral de su respaldo, una ruedecilla le permite regular el apoyo lumbar de su asiento.



Asiento de conductor con suspensión*

El asiento de conductor de suspensión variable permite adaptar la dureza de la suspensión en función del peso del conductor, optimizando así su comodidad.

*Opcional.



Guantera

Las zonas de ordenación del salpicadero incluyen dos guanteras, una de ellas con llave para llevar sus cosas con total seguridad.

Confort //

Para ayudarle cuando hace falta

Vanguardista de por sí, la Boxer lo es también en materia de ayuda a la conducción, ya que cuenta con numerosos equipamientos que le asisten y hacen que conducir sea más sencillo cuando usted va al volante.

Entre ellos:

- Encendido automático de faros*, nada más descender el nivel de luminosidad natural.
- Limpiaparabrisas automático*, que empieza a actuar con la caída de las primeras gotas de lluvia.

*Opcional.

**Según versiones.



Regulador de velocidad*

Posibilita mantener el vehículo a la velocidad programada, sean cuales sean las condiciones del relieve y sin necesidad de intervenir con el acelerador.

*Opcional.



Tacógrafo digital

Los vehículos de 4,0 toneladas de MMA van equipados de serie, de acuerdo con la legislación, con un cronotacógrafo electrónico y un limitador de velocidad fija regulado en un máximo de 90 km/h.



Sistema auxiliar sonoro de aparcamiento marcha atrás*

Queda activado al seleccionar la marcha atrás y le indica la presencia de un objeto o persona gracias a los sensores de ultrasonidos dispuestos en el parabarroques trasero. Una señal sonora advierte de la existencia del obstáculo y su frecuencia de sonido aumenta a medida que nos acercamos más al mismo.

*Opcional.



Retrovisores exteriores de cristal doble

Gracias a su cristal doble, facilitan la conducción y las maniobras. Su cristal superior proporciona una amplia visibilidad trasera, mientras que el cristal inferior ofrece una buena visión de los lados de su vehículo en su parte baja. Pueden ser de regulación eléctrica y abatibles eléctricamente y térmicos (disponibles como opción, salvo retrovisión ampliada).



Telecámara trasera*

Para hacer sus maniobras aún más seguras, puede equipar su Boxer con una cámara de retroceso. Integrada en la tercera luz de freno, transmite imágenes de la parte trasera de su Boxer, cuando introduce usted la marcha atrás, a una pantalla LCD incorporada en la bandeja de techo.

*Opcional.



Viva la experiencia Boxer www.peugeot.es

Acaba de descubrir la nueva Boxer. ¿Le ha gustado su diseño innovador? ¿Le ha agradado la posibilidad de poder elegir su silueta, su MMA y sus dimensiones? En cuanto a sus motorizaciones y nivel de confort y seguridad, confirmen lo que usted advinaba: con la Boxer tiene la certeza de haber acertado.

Todo esto está muy bien, pero es suficiente? Pensamos que no. Porque en Peugeot estimamos que nada puede sustituir la experiencia individual, esa misma que puede adquirir probando una Boxer en condiciones reales de uso.

Y si quiere saber más sobre su futura Boxer, configurarla y calcular su precio según su nivel de acabado y opciones, podrá navegar por nuestro sitio web www.peugeot.es.

Allí encontrará también todas las informaciones relativas a nuestra red de concesionarios, sobre nuestras ofertas de servicios, la marca Peugeot y su actualidad.

¿Preparado para vivir la experiencia Boxer?



Furgón Chapa



3 MMA
de 3.0 T a 3.5 T



3 alturas
de 2,254 m a 2,760 m



4 longitudes
de 4,963 m a 6,363 m



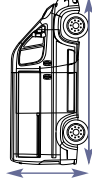
6 volúmenes
de 8 m³ a 17 m³

Volúmenes

Hasta 6 volúmenes diferentes disponibles

Volúmen (m³)	L1H1	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
	8,0	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

Dimensiones



	Medidas exteriores			Puertas			Medidas interiores		
	Longitud	Altura	Anchura	Puertas laterales deslizantes			Puertas traseras batientes		
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	Anchura	Altura	Anchura	Altura	Longitud	Altura
L2H1	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	1,662 m	3,120 m	1,662 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	1,932 m	3,120 m	1,932 m
L3H3	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	2,168 m	3,705 m	2,168 m
L4H2	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	1,932 m	4,070 m	1,932 m
L4H3	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	2,168 m	4,070 m	2,168 m
	Anchura total (sin retrovisores) 2,050 m			Altura del umbral de carga: de 0,535 a 0,565 m			Anchura interior máxima: 1,870 m Anchura en el paso de ruedas: 1,422 m		

Cargas Útiles (kg)

Gama ligera	2.2 HDI 100	2.2 HDI 120	3.0 HDI 157	Gama pesada	2.2 HDI 120	3.0 HDI 157
L1H1	330	1155	1140	L3H2	435	1485
L2H1	333	1415	1400	L3H3	435	1410
L2H2	333	1390	1375	L4H2	435	1390
L3H2	335	1575	1525	L4H3	435	1360
	335	1525	1475			

Transformaciones sobre la base de furgón



ERROR: rangecheck
OFFENDING COMMAND: .buildshading2

STACK:

-dictionary-
-dictionary-
-savelevel-